



Direzione operativa Ferro

Capitolato Speciale 005F

Oggetto

**SERVIZIO DI ESECUZIONE DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE
MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE
MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE
REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE**

Edizione

Rev.14
28 08 2025

Redazione:

P. Bracci

Allegati: n. 20

Responsabile
Manutenzione Rotabili

Ing. Roberto Maiolati



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

Sommario

1. Definizioni	3
2. Oggetto	3
3. Requisiti di partecipazione alla gara	3
4. Descrizione tipologia flotta e servizi richiesti	3
5. Durata	5
6. Quantità ed Importi	5
7. Elementi tecnici dell'appalto	7
8. Modalità di esecuzione del servizio, prescrizioni, materiali ed attrezzature	8
9. Criterio di aggiudicazione	10
10. Piano della qualità, attività di interfaccia e coordinamento	13
11. Modalità di consegna ed elementi temporali dell'appalto	13
12. Verifiche	14
13. Prescrizioni relative al personale dipendente dell'impresa	15
14. Oneri, obblighi spese ed adempimenti a carico dell'impresa	16
15. Controlli e monitoraggio	16
16. Variazioni dell'entità della fornitura/servizio	16
17. Metodo di valutazione e compenso	16
18. Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti, revisione prezzi	16
19. Penalità	20
20. Risoluzione del contratto	20
21. Recesso	21
22. Sospensioni per causa di forza maggiore	22
23. Subappalto	22
24. Associazioni temporanee di imprese	23
25. Divieto di cessione dell'appalto e modificazioni soggettive	23
26. Cessione dei crediti	24
27. Garanzie, responsabilità e assicurazione RCT	24
28. Cauzione definitiva	24
29. Riservatezza	25
30. Brevetti industriali e diritti d'autore	25
31. Adempimenti di fine fornitura/servizio	25
32. Trattamento dei dati personali	26
33. Foro competente	27
34. Elenco degli allegati al presente Capitolato	28
35. Chiarimenti	29
36. Sopralluoghi preventivi	29



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

1. Definizioni

Si intendono di qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- “Concorrente”, l'operatore economico che partecipa alla gara per servizio oggetto dell'appalto;
- “Aggiudicatario” l'operatore economico che, a seguito di aggiudicazione di gara, avrà la conduzione del contratto relativo al Servizio in oggetto del presente Capitolato, alle condizioni descritte nello stesso e nei documenti richiamati;
- “Committente” Cotral Spa con sede in Roma, via Bernardino Alimena n° 105;
- “ANSFISA”, Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria Infrastrutture Stradali ed Autostradali; (ex ANSF)
- “CND”, Controlli Non Distruttivi;
- “CND/UT”, metodo ultrasuoni;
- “CND/VT”, metodo visivo;
- “CND/MT”, metodo magnetoscopico; • “CND/PT”, metodo con liquidi penetranti.
- Ove scritto “giorni” si intende giorni naturali e consecutivi
- Sala montata = n.1 assile + 2 ruote

2. Oggetto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio relativo ai "CONTROLLI NON DISTRUTTIVI", di seguito CND con metodo ad ultrasuoni (di seguito UT) sugli assili delle sale montate, secondo quanto prescritto dalle norme vigenti emesse da ANSFISA, appartenenti ai rotabili in servizio sulle ferrovie regionali Roma Viterbo.

Tali controlli hanno lo scopo di accertare l'integrità dell'assile, e delle ruote cerchiate e monoblocco e delle fasce di rotolamento al fine di garantire la sicurezza del trasporto ferroviario.

Inoltre Cotral, saltuariamente, ha bisogno di eseguire alcune attività opzionali a richiesta come meglio descritte al art. 4.

3. Requisiti di partecipazione alla gara

I requisiti di partecipazione sono indicati nel Disciplinare di gara.

4. Descrizione tipologia flotta e servizi richiesti

4.1. Attività sistematiche:

Sono le attività che devono essere eseguite secondo le periodicità dettate dalle norme vigenti

Ferrovia Roma Civita Castellana Viterbo – Officina di Catalano (VT) e Acqua Acetosa (Roma)
Controlli CND/UT degli assi dei rotabili:

- 1) Treni Firema E84 e E84A: n.7 treni muniti ciascuno di n°12 assili con ruote cerchiate

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

n. Treni	Assili motori	Assili portanti	Tipologia assili	Ruote	Tipo ruota
7	28	56	Pieni (motori e portanti)	168	Cerchiata

2) Treni Alstom MRP236: n.10 treni muniti di n.12 assili con ruote cerchiate.

n. Treni	Assili motori	Assili portanti	Tipologia assili	Ruote	Tipo ruota
10	40	80	Pieni (motori e portanti)	240	Cerchiata

4.2. **Servizi opzionali**

Sono attività che possono essere svolte solo dietro espresso ingaggio del Committente senza vincolo di quantità e periodicità.

A richiesta

4.2.a) Controlli CND/UT sugli assili di scorta dei rotabili della ferrovia Roma Viterbo:

- n.22 sale motrici (assile + ruote cerchiate)
- n.28 sale portanti (assile + ruote cerchiate)

Totali n.50 sale di scorta con ruote cerchiate.

4.2.b) Controlli CND/UT degli assi dei rotabili della Ferrovia Metromare (ex Roma Lido)
Presso l'Officina di Magliana Nuova di ATAC SpA (Roma) come di seguito descritti:

- 1) Treni CAF seria MA300: n.8 treni muniti ciascuno di n° 24 assili con ruote monoblocco.

n. Treni	Assili motori	Assili portanti	Tipologia assili	Ruote	Tipo ruota
8	128	64	Pieni (motori e portanti)	384	Monoblocco

- 2) Treni Breda Costruzioni Ferroviarie serie MA200: n.4 treni muniti ciascuno di n°24 assili con ruote monoblocco.

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

n. Treni	Assili motori	Assili portanti	Tipologia assili	Ruote	Tipo ruota
4	64	32	Pieni (motori e portanti)	192	Monoblocco

Aggiuntivi

- 4.2.c) Eventuali servizi/controlli aggiuntivi opzionali con metodiche VT, UT, MT, PT potranno essere richiesti dal Committente su altri elementi dei rotabili (in via esemplificativa e non esaustiva: telai carrelli, casse, dischi freno, accoppiatori, boccole, etc). Per tali interventi l'Aggiudicataria dovrà presentare un preventivo da sottoporre in contraddittorio all'approvazione del Committente.

Tutti gli interventi opzionali (4.2.a, 4.2.b e 4.2.c) verranno riportati su apposito "*Verbale di interventi opzionali*" dove verranno indicati gli interventi, il tempo previsto per l'esecuzione degli stessi e l'importo riconosciuto.

Gli importi per gli interventi opzionali sono presunti e non vincolanti per il Committente, il corrispettivo a consuntivo, dunque, potrà risultare inferiore all'importo indicato senza che l'appaltatore possa pretendere alcun indennizzo o maggior compenso nei limiti e fino alla concorrenza delle somme indicate.

5. Durata

L'appalto avrà la durata di 36 mesi (naturali e consecutivi) dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio del servizio.

Cotral si riserva la facoltà di estendere la durata del contratto per ulteriori 18 mesi, ferme restando tutte le condizioni economiche e contrattuali previa comunicazione che verrà inviata prima della scadenza naturale dei 36 mesi.

Cotral Spa si riserva altresì facoltà di attivare l'opzione del 6/5 ($\pm 20\%$) con eventuale rideterminazione del cronoprogramma ferme restando tutte le condizioni economiche e contrattuali

6. Quantità ed Importi

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

<u>Attività CND- UT sistematiche (Rotabili Roma – Viterbo)</u>					
ID	Descrizione		Q.tà x 36 mesi	Prezzo unitario in €	Importo stimato per 36 mesi in €
1	Sale montate		612	193,88	118.654,560
	Subtotale				118.654,560
<u>Attività CND-UT opzionali presunte a richiesta (Rotabili Roma – Viterbo e Metromare)</u>					
	Descrizione		Q.tà x 36 mesi	Prezzo unitario in €	Importo stimato per 36 mesi in €
2	Sale montate (scorta) RVT		50	193,88	9.694,00
3	Sale montate (MA200/MA300)		96	193,88	18.612,48
	Subtotale				28.306,480

<u>Eventuali servizi/controlli aggiuntivi opzionali VT, UT, MT, PT (Rotabili Roma – Viterbo e Metromare)</u>					
	Descrizione			Necessità stimata per 12 mesi in €	Importo stimato per 36 mesi in €
4	Eventuali servizi a richiesta			15.000,00	45.000,00

L'importo complessivo presunto dell'appalto viene indicato in € **325.903,37** (euro trecentoventicinquemilanovecentotré\37) al netto dell'IVA, a carico del Committente, suddivisi come segue:

- Euro **118.654,56** + IVA quale importo per attività sistematiche linea "Roma – Viterbo" per 36 mesi di cui manodopera pari a € 47.460,00 (CCNL metalmeccanici 2024: cod. C053);
- Euro **28.306,48** + IVA quale importo per attività opzionali presunte a richiesta su assili e ruote linea "Roma – Viterbo e Metromare" per 36 mesi di cui per manodopera € 11.323,00 (CCNL metalmeccanici 2024: cod. C053);
- Euro **45.000,00** + IVA quale importo per eventuali servizi/controlli aggiuntivi opzionali VT, UT, MT, PT linea "RVT" e "Metromare" per 36 mesi;
- Euro **23.730,91** + IVA quale importo per l'eventuale attivazione 6/5 riferito alle attività sistematiche linea "Roma – Viterbo";



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

- e. Euro **59.327,28**+IVA quale importo per l'eventuale estensione per ulteriori 18 mesi delle attività sistematiche linea "Roma – Viterbo";
- f. Euro **11.865,46** + IVA quale importo per l'eventuale attivazione 6/5 riferito alle attività sistematiche linea "Roma – Viterbo nel periodo di estensione contrattuale;
- g. Euro **14.153,24** + IVA quale importo per l'eventuale estensione per ulteriori 18 mesi delle attività opzionali presunte a richiesta su assili e ruote linea "Roma – Viterbo e Metromare" h. Euro **22.500,00** + IVA quale importo per eventuali servizi/controlli aggiuntivi opzionali VT, UT, MT, PT linea "RVT" e "Metromare" per ulteriori 18 mesi;
- i. Euro **2.365,44** + IVA quale importo per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso.

7. Elementi tecnici dell'appalto

7.1 Le attività oggetto del presente CS (Capitolato Speciale), consistono in:

Redazione delle specifiche procedure di controllo CND: le procedure devono essere in accordo con le norme EN 16910-1, ISO 9712 e le Linee Guida ANSFISA del 03/03/2023. Tali procedure, una volta redatte per essere utilizzate per il materiale rotabile all'art.4, saranno di proprietà di Cotral Spa con diritto di replicabilità per gare future.

7.2 I controlli CND devono essere effettuati con l'utilizzo di specifiche apparecchiature e/o idonea strumentazione, così come prescritto sia dalle Normative vigenti in materia emesse dall'ANSF, con le specifiche linee guida per la certificazione e qualifica del personale addetto ai controlli (Rev.02 del 036/03/2023), dai piani di controlli CND predisposti per ciascuna tipologia di rotabile dai costruttori, nonché dalle disposizioni proprie di Cotral ove presenti.

7.3 Tutti i CND, per quanto applicabile in accordo alla norma EN 15313:2016, hanno come obiettivo l'individuazione di "INDICAZIONI", per cui si deve prestare maggiore attenzione alle zone in cui sono presenti:

- a) Variazioni di sezione;
- b) Mozzi di calettamento dei centri ruota;
- c) Ruote monoblocco;
- d) Gole e zone di accoppiamento con le ruote dentate dei riduttori;
- e) In generale per tutto il volume.
- f) Anomalie sulla fascia di rotolamento.

7.4 I CND/UT devono essere effettuati su ogni assile e ruota, inoltre si devono prevedere le seguenti attività:

- g) Smontaggio dei coperchi boccola su tutte le sale, eseguito da personale abilitato
ANSF (Decreto n. 4/2012 per l'organo di sicurezza Rodiggio);



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

- h) Effettuazione del CND/ UT con relativa registrazione su supporto software e mantenimento dei dati,
- i) Lubrificazione dei cuscinetti con grasso fornito da Cotral;
- j) Rimontaggio della boccola, eseguito da personale abilitato ANSFISA (Decreto n. 4/2012 per l'organo di sicurezza Rodiggio);
- k) Apposizione di opportune piastrine di sicurezza, la cui fornitura è a carico di Cotral;
- l) Chiusura dei coperchi con chiave dinamometrica, secondo le coppie di serraggio indicate dalla documentazione tecnica fornita da Cotral;
- m) Emissione dei certificati con firma autografa e timbro dell'operatore che ha effettuato i controlli: tali certificati, rilasciati dal tecnico di 2°livello, devono possedere il giudizio di conformità / non conformità a fronte del quale il Committente può restituire il veicolo all'esercizio o disporne il fuori servizio.

7.5 Le attività di cui sopra devono essere effettuate presso i seguenti impianti:

- n) Ferrovia Roma Lido di Ostia
 - Officine di Magliana Nuova (Roma): n°4 treni a 6 casse
- o) Ferrovia Roma Civita Castellana Viterbo
 - Officine di Catalano (Civita Castellana - VT) e Acqua Acetosa (Roma): n°20 treni a 3 casse

7.6 L'attività deve essere condotta in una giornata lavorativa per i treni a 3 casse pena l'applicazione della penale di cui all'art. 19.

7.7 L'attività deve essere condotta in due giornate lavorative per i treni a 6 casse pena l'applicazione della penale di cui all'art. 19

7.8 Periodicità dei Controlli:

I controlli, programmati dal Committente, la tipologia e cadenza dei controlli sono indicati nei PdM dei singoli rotabili e vengono tradotti in ordini di manutenzione (calendarizzati) dalla Funzione 3 del SRM. L'esecutore dei CND, dal punto di vista operativo, deve interfacciarsi tramite apposita procedura con SRM.

7.9 Servizi e prestazioni opzionali a richiesta/controlli aggiuntivi di cui all' art. 4.2 verranno concordati e comunicati dal Committente all'Aggiudicataria con un preavviso di almeno 15 gg naturali e consecutivi.

8. Modalità di esecuzione del servizio, prescrizioni, materiali ed attrezzature



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

I CND, oggetto del presente CS, dovranno essere eseguiti dalla Aggiudicataria di norma a treno composto e in fossa di visita presso le officine manutenzione rotabile come di seguito specificato:

- 1) Deposito Officina di Magliana Nuova, sita in Viale Oceano Indiano, 22 – Roma
Treni Breda Costruzioni Ferroviarie MA200
- 2) Deposito Officina di Catalano, sita in Via Falerina, 4 - Civita Castellana (VT)
Treni Firema E84 e E84A
Treni Alstom MRP236
- 3) Deposito Officina di Acqua Acetosa, sita in Via dei Campi Sportivi, 32 - Roma
Treni Firema E84 e E84A Treni
Alstom MRP236

L' Aggiudicataria deve eseguire le prestazioni oggetto del presente Capitolato secondo le seguenti prescrizioni:

8.1. Prescrizione di esecuzione

- a) Come da requisiti di gara i “tecnici operatori certificati” sono di livello 2 con estensione del settore “Manutenzione Ferroviaria” secondo norme UNI EN ISO 9712 ed integrate con le linee guida ANSF del 03/03/2023 e s.m.i.;
- b) Come da requisiti di gara la supervisione tecnica della prestazione viene eseguita da un “Coordinatore Aziendale” CND di livello 3 con specializzazione in “Manutenzione Ferroviaria” secondo norme UNI EN ISO 9712 ed integrate con le linee guida ANSF del 03/03/2023;
- c) Assicurare e comprovare il costante mantenimento delle necessarie competenze tecniche e la regolare continuità operativa dei propri tecnici operatori addetti all'esecuzione dei controlli CND/UT. Le procedure devono contenere anche le mitigazioni del rischio derivante dall'eventuale errore dell'operatore;
- d) Operare con proprie “Procedure Tecniche” per l'esecuzione dei controlli con metodo UT, firmate dal livello 3 di manutenzione ferroviaria e propri campioni di taratura. Le procedure devono essere validate da una VIS competente per l'attività in oggetto qualora non siano redatte da progettisti o costruttori degli assili e ruota. Le procedure, una volta definite diverranno, di proprietà di COTRAL Spa senza alcun vincolo;
- e) Consegnare le certificazioni di legge (abilitazioni, idoneità, attestati) richieste per la realizzazione del servizio in oggetto unitamente all'elenco del personale abilitato per l'esecuzione delle attività in sede di avvio del servizio di cui al art. 11;
- f) Comunicare ogni variazione delle abilitazioni, compreso anche il mancato mantenimento delle competenze del personale impiegato;
- g) Rilasciare la dichiarazione di conformità del servizio fornito alle specifiche / norme dichiarate;
- h) Comunicare a COTRAL Spa eventuali criticità individuate dalla Aggiudicataria o dal costruttore ovvero verificatesi presso altri utilizzatori ed impegnarsi ad intervenire anche oltre il periodo di garanzia con le azioni necessarie per la risoluzione delle criticità;

8.2. Materiali ed attrezzature



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

1. La Ditta Aggiudicatrice dovrà produrre idonee procedure per il controllo della taratura degli strumenti e della loro sensibilità in modo tale che ciascun operatore abbia certezza del funzionamento della strumentazione;
2. Le attrezzature e sonde utilizzate devono essere certificate e tarate in base ai sistemi di garanzia di qualità, alle norme ANSFISA vigenti in materia ed alla EN 12668.

L'Appaltatrice dovrà essere dotata di ogni strumento ed attrezzatura per condurre le attività oggetto del presente CTS in totale autonomia.

9. Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi di quanto previsto all'art. 108 comma 1, D.lgs. 36/2023 e s.m.i., a favore del concorrente che otterrà il maggior punteggio totale su un massimo complessivo di 100 (cento) punti suddiviso in 30 punti per l'offerta economica e 70 punti per l'offerta tecnica, valutate secondo i seguenti criteri:

Offerta Economica: 30 punti

Il concorrente dovrà presentare una offerta economica in termini di ribasso unico percentuale, espressa fino alla seconda cifra decimale, da applicare all'importo della singola sala montata posto a base di gara, pari ad € 193,88.

Il ribasso percentuale verrà applicato alla singola sala montata, ma in sede di offerta economica dovranno essere dichiarati anche i valori unitari degli elementi costituenti la sala montata (assile e ruota).

Il ribasso percentuale verrà applicato agli importi di cui all'art 6 punti ID1, ID2 e ID3 ed alle relative opzioni contrattuali.

In presenza di due o più offerte ammesse e valide, dopo aver attribuito il punteggio massimo previsto all'offerta, o offerte, recante l'indicazione del ribasso unico percentuale offerto più alto, si procederà alla attribuzione dei punteggi economici alle altre offerte, mediante l'applicazione della seguente formula matematica:

Dove:

$$P_A = \frac{\text{Ribasso}_{\text{iesimo}}}{\text{Ribasso}_{\text{max}}} \cdot 30$$

P_A = Punteggio attribuito;

$\text{Ribasso}_{\text{max}}$ = Ribasso offerto più alto;

$\text{Ribasso}_{\text{iesimo}}$ = Ribasso offerto dal concorrente iesimo, minore o uguale al ribasso offerto più alto; **30** = Punteggio massimo attribuibile.

N.B. Non sono ammesse offerte in aumento



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

Offerta Tecnica: 70 punti

I 70 punti disponibili per l'offerta tecnica verranno assegnati alle imprese concorrenti secondo i criteri riportati nella seguente tabella:

CRITERI DI VALUTAZIONE PER ATTRIBUZIONE PUNTI

ID	Oggetto	Descrizione	Punteggio	max
A	Esperienza aziendale	<p>Il concorrente deve indicare il numero di assili, di tipo ferroviario, effettivamente verificati nell'arco degli ultimi 5 anni antecedenti alla data di pubblicazione della presente gara e per un massimo di n. 5 contratti.</p> <p>I contratti devono essere della stessa tipologia di servizio oggetto del presente CSA ed espletati per altre aziende ferroviarie.</p> <p>Per ciascun contratto dovrà essere indicato:</p> <p>Tj: n° di assili oggetto del contratto j-simo</p>	<p>Punteggio per il concorrente i-simo</p> $N_i = \sum_{j=1}^{T_j} (T_j)$ <p>dove Tj: n° di assili verificati oggetto del contratto jsimo</p> <p>il punteggio attribuito sarà:</p> $P_i = 30 \times \frac{N_i}{N_{max}}$ <p>Dove N_i= valore di N per il concorrente i-simo N_{max}= valore di N massimo tra i concorrenti</p>	30
		<p>Comprova: le attestazioni di regolare esecuzione dei precedenti Committenti per il quinquennio richiesto nelle quali devono essere riportati chiaramente gli estremi dei contratti, tipologia del servizio, le quantità e tipologia di assili con riferimento all'arco temporale richiesto.</p>		
B	Esperienza aziendale	<p>Esperienza su almeno n. 50 assili identici a quelli indicati nelle attività sistematiche art. 4.1_1) (treni Firema E84/E84A) e n. 50 assili identici a quelli indicati nelle attività sistematiche art. 4.1_2) (treni Alstom Mrp236) del presente CSA.</p> <p>Il concorrente deve indicare il numero di assili effettivamente verificati nell'arco di 5 anni antecedenti alla data di pubblicazione della presente gara e per un massimo di n. 5 contratti.</p>	<p><u>Caso 1</u></p> <p>Se SFirema ≥50 e RAlstom ≥50 Vale 4 punti</p> <hr/> <p>Ogni altra condizione diversa dal caso 1 Vale 0 punti</p>	4



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

		<p>Per ciascuna tipologia di assile dovranno essere indicati i relativi contratti.</p> <p>S_{Firema} = (numero assili Firema E84/E84A)</p> <p>R_{Alstom} = (numero assili Alstom MRP236)</p>			
		<p>Comprova: le attestazioni di regolare esecuzione dei precedenti Committenti per il quinquennio richiesto nelle quali devono essere riportati chiaramente gli estremi dei contratti, tipologia del servizio, le quantità e tipologia di assili con riferimento all'arco temporale richiesto.</p>			
C	Esperienza del personale	<p>Numero di anni di esperienza, alla data di pubblicazione del bando, del personale, componente la squadra minima per le verifiche CND, abilitato 2° e 3° livello, impiegato nelle attività di cui al presente appalto, in attività relative alla esecuzione di CND secondo UNI 9712.</p>	<p>N < 5 0 punti N = 5 5 punti N = 6 6 punti N = 7 7 punti N = 8 8 punti N = 9 9 punti N = 10 10 punti N = 11 11 punti N = 12 12 punti N = 13 13 punti N = 14 14 punti N ≥ 15 15 punti</p> <p><i>Dove N è il valore medio, approssimato per difetto all'unità, di anni di esperienza tra gli operatori (2° e 3° livello) impiegati nel servizio oggetto del presente CTS come squadra minima. Gli anni di esperienza saranno ricavati dai certificati degli operatori, in corso di validità, (cd. patentini) e dichiarati in sede di gara.</i></p>	15	
		<p>Comprova: dai certificati degli operatori, in corso di validità, (cd. patentini).</p>			
D	Periodicità dei controlli	<p>Riduzione dei tempi di programmazione per le attività di CND art. 11.8</p>	<p>R=1 giorno 1 punto R=2 giorni 2 punti R=3 giorni 3 punti R=4 giorni 4 punti R=5 giorni 5 punti R=6 giorni 6 punti R=7 giorni 7 punti R=8 giorni 8 punti R=9 giorni 9 punti R=10 giorni 10 punti</p>	10	
E	Tutela lavoratori	<p>Certificazioni e attestazioni in materia di sicurezza e salute dei lavoratori</p>	<p>5 punti per i concorrenti che dimostrano il possesso della certificazione ISO 45001</p>	5	

	<p align="center">Oggetto dell'appalto: SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE</p>	<p align="center"><i>Direzione Operativa Ferro</i></p>
---	--	--

F	Requisiti ambientali	Certificazioni e attestazioni in materia ambientale	4 punti per i concorrenti che dimostrano il possesso della certificazione ISO 14001	4
G	Certificazione	Certificazione parità di genere	2 punto per i concorrenti che dimostrano il possesso della certificazione ai sensi dell'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n.198	2
<p align="center">TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO OTTENIBILE: 70</p>				

Ai fini della presentazione dell'offerta Tecnica, dovrà essere obbligatoriamente utilizzato solo il "Modello Offerta Tecnica" di cui all'art 34, pena la non attribuzione del punteggio tecnico, senza allegare alcuna documentazione.

La documentazione comprovante quanto dichiarato verrà richiesta solo al Concorrente che si qualificherà primo nella graduatoria provvisoria.

L'Appalto sarà aggiudicato al concorrente che ottiene il punteggio totale (Economico + Tecnico) maggiore.

L'assegnazione definitiva dell'appalto è subordinata all'approvazione degli Organi di COTRAL (Committente) a ciò preposti.

Tutti gli obblighi ed oneri derivanti all'Impresa aggiudicataria dall'esecuzione del Contratto, nonché dall'osservanza di leggi e regolamenti e dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti Autorità, sono compresi nel corrispettivo contrattuale riferito al ribasso offerto in sede di gara.

10. Piano della qualità, attività di interfaccia e coordinamento

10.1 L'aggiudicatario dovrà provvedere alla redazione di un piano della qualità (PdQ), in conformità alla ISO 10005, applicato al processo manutentivo, entro 20 gg dalla firma del contratto che dovrà essere approvato dal Committente. Il PdQ deve contenere una matrice delle interfacce per la gestione del contratto Committente – Aggiudicatario.

10.2 La procedura di interfaccia dovrà essere redatta tra aggiudicatario e SRM, fatti salvi gli accordi in merito di gestione e qualifica dei fornitori di servizi di manutenzione stipulati tra Cotral e il suo SRM. L'aggiudicatario si impegna a recepire la procedura in sede di avvio del servizio.

11. Modalità di consegna ed elementi temporali dell'appalto

11.1 L'interlocutore unico dell'Appaltatore, ai fini della gestione del presente appalto, sarà il Direttore Esecuzione del Contratto (in seguito anche DEC), nominato su proposta del Responsabile del Progetto (di seguito anche RUP) nominato dal Committente.



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

Successivamente alla firma del contratto, l'Aggiudicataria provvederà ad indicare al Committente il suo Responsabile Tecnico che sarà l'interlocutore unico del Committente ai fini della gestione dell'appalto assunto.

11.2 Successivamente il RUP/DEC convocherà l'Aggiudicataria con comunicazione scritta, anche via PEC, per la sottoscrizione del Verbale di Avvio del servizio.

11.3 Nell'eventualità in cui l'Aggiudicataria non si presenti nel giorno e nell'ora stabilita per la sottoscrizione del Verbale di avvio del servizio, ferma l'applicazione della relativa penale, gli verrà intimato un termine perentorio non inferiore a 10 (dieci) giorni, trascorso inutilmente il quale, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

11.4 All'atto dell'avvio del servizio verrà redatto apposito "*Verbale di Avvio del servizio*".

11.5 Nel corso della sottoscrizione del "*Verbale di avvio del servizio*" l'Aggiudicataria dovrà: a) Prendere atto:

- Dei nominativi dei referenti del Committente del servizio; -
Dei recapiti telefonici / email dei sopra detti referenti.

b) Fornire:

- I relativi recapiti telefonici / email / p.e.c.;
- L'indicazione del nominativo del Direttore Tecnico, proprio preposto, e di chi lo sostituisce, con le medesime funzioni, in caso di suo impedimento o irreperibilità, con i rispettivi recapiti telefonici fissi e mobili;
- L'elenco delle maestranze impiegate per lo svolgimento delle attività;

c) Fornire la documentazione di cui al punto 8.1 non già prodotta in sede di aggiudicazione.

d) Ritirare la documentazione consegnata dal Committente ai fini della sicurezza.

11.6 Si rammenta che il "*Verbale di avvio del servizio*" deve essere sottoscritto dal Rappresentante legale dell'Aggiudicataria o da un suo incaricato provvisto di specifica delega.

11.7 L'avvio del servizio è rifiutato in presenza di qualsiasi motivo ostativo, dipendente o derivante dall'inosservanza delle prescrizioni del presente Capitolato e dei suoi allegati.

11.8 Per ogni intervento sistematico di controllo, il RUP/DEC invia, con 20 gg. giorni naturali e consecutivi di anticipo, una comunicazione scritta al Referente designato dall'Aggiudicataria, ove viene indicata la data prevista per l'intervento e l'officina/e di manutenzione in cui i rotabili sono disponibili per l'effettuazione dei CND.

12. Verifiche

12.1. Le attività devono essere effettuate, nel rispetto della normativa vigente, del contratto/capitolato/specifiche di riferimento, con particolare attenzione alle procedure evidenziate da COTRAL.



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

- 12.2. Le attività oggetto dell'appalto devono essere eseguite in regime di Assicurazione Qualità (AQ), con un Sistema Qualità documentato conforme alla normativa UNI EN ISO 9001/2015 (settore 22 e 34).
- 12.3. Tutte le apparecchiature/strumenti adoperati devono essere regolarmente tarati secondo procedure accreditate e certificate.
- 12.4. I tecnici CND/UT dell'Assuntore e il loro responsabile, a seguito di ogni intervento dei controlli in oggetto, devono rilasciare al responsabile dell'officina, in cui è avvenuto l'intervento stesso, un'apposita certificazione, attestante:
- a) n. identificativo del veicolo esaminato;
 - b) Data del controllo con il corrispondente montante chilometrico del veicolo e tracciabilità tra l'ordine di manutenzione ed il rapporto di prova CND;
 - c) Identificativo di ogni assile/sala esaminato (e relativa posizione sotto il veicolo);
 - d) Il tipo di CND effettuato e relative schermate di controllo;
 - e) Le specifiche/istruzioni/procedure tecniche di riferimento utilizzate (con specifico riferimento al tipo di componente/materiale esaminato ed al controllo eseguito);
 - f) Le tipologie ed i relativi numeri di matricola delle apparecchiature di prova e delle varie sonde utilizzate, con indicazione della validità per la loro taratura/calibrazione;
 - g) Esito dell'esame;
 - h) Identificativo e firma dell'operatore/i CND - livello 2 che ha eseguito il controllo.
 - i) Le modalità di registrazione delle risultanze delle prove devono essere tali da dare evidenza documentale dei valori dei parametri rilevati e garantire comunque la successiva effettuazione di analisi comparate degli esiti di controlli eseguiti in epoche differenti.
- 12.5. Tutta la documentazione e reportistica dovrà essere conforme alle norme e raccomandazioni \ disposizioni ANSFISA vigenti.

13. Prescrizioni relative al personale dipendente dell'impresa

L'Appaltatore, durante l'esecuzione delle attività, è tenuto ad applicare ai lavoratori dipendenti condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro vigente per la categoria nel corso dell'appalto, nonché da quello integrativo territoriale vigente nel luogo in cui si svolgono i lavori, come pure ad adempiere a tutti gli obblighi di legge derivanti dalle assicurazioni sociali (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, infortunio, malattia, ecc.) provvedendo, a totale proprio carico, al pagamento dei relativi contributi nei confronti del personale.

L'Appaltatore è impegnato all'osservanza delle norme e prescrizioni contenute, oltre che nel contratto collettivo nazionale di lavoro vigente per la categoria, anche nelle leggi e nei regolamenti sull'assunzione, tutela, protezione, sicurezza, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

14. Oneri, obblighi spese ed adempimenti a carico dell'impresa

E' a carico della Aggiudicataria, e quindi è compreso e compensato dai prezzi contrattuali, qualsivoglia responsabilità e/o onere e/o obbligo e/o spesa e/o adempimento di qualunque genere e natura, nessuno escluso, anche se non previsto nel presente Capitolato, ma che comunque l'Appaltatore debba sostenere o abbia sostenuto per qualsivoglia motivo connesso o derivante, sia direttamente che indirettamente, dall'obbligo di esecuzione puntuale ed a perfetta regola d'arte, nell'assoluto rispetto della vigente normativa in vigore e di quelle che dovessero essere emanate nel corso della durata del contratto, nonché nel rispetto del presente Capitolato.

15. Controlli e monitoraggio

L'Aggiudicataria si obbliga a consentire al Committente di procedere in qualsiasi momento, anche senza preavviso, alla verifica sulla piena e corretta esecuzione del contratto tramite audit / attività ispettive, a cura del personale di COTRAL\SRM ed ANSFISA, nonché alla corrispondenza delle figure professionali effettivamente impiegate ed a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

16. Variazioni dell'entità della fornitura/servizio

Il Committente si riserva la facoltà di variare l'entità della fornitura/servizio entro un massimo del 20%, in più o meno, ferme restando tutte le condizioni contrattuali.

17. Metodo di valutazione e compenso

Il metodo di valutazione da adottare per le prestazioni oggetto del seguente Capitolato Speciale deve avvenire per sala montata oggetto delle verifiche CND. In caso di eventuali controlli sui singoli componenti della sala montata verrà utilizzato il Modello di Offerta Economica presentato dall'Aggiudicatario in sede di offerta economica

18. Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti, revisione prezzi

Il corrispettivo del Contraente per l'esecuzione del contratto sarà pari all'offerta formulata ed approvata, I.V.A. esclusa ex art. 17 ter del DPR n. 633/1972 (cd split payment), ad esclusione dei corrispettivi soggetti a reverse charge.

Il corrispettivo dovuto sarà versato al Contraente, previa verifica della corrispondenza tra l'importo di fornitura/prestazione consegnata/erogata (cd Entrata Merce) ed l'importo richiesto, previa presentazione di fattura in regime di "Split Payment" da inviare in formato elettronico ai sensi della L. n. 205/2017 e successivi Provvedimenti e Circolari applicative, univocamente attraverso il Sistema di Interscambio (SDI) secondo le regole tecniche stabilite dai



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

provvedimenti dell'Agenzia delle Entrate. Per consentire la ricezione delle fatture nel formato XML, i dati completi per la trasmissione delle fatture elettroniche intestate a Cotral sono i seguenti: Nazionalità: IT; Codice Fiscale e Partita IVA: 06043731006; Denominazione: Cotral SPA; Indirizzo: Via Bernardino Alimena, 105 – 00173 Roma (RM); Codice Destinatario SDI: 0G6TBBX.

Le fatture dovranno contenere, oltre l'imponibile e l'importo delle eventuali spese esenti, anche l'importo dell'IVA con la codifica prevista per le operazioni assoggettate a split payment. Ai sensi dell'art. 17 ter comma 1-sexies del DPR 633/72 la disciplina dello "split payment" non si applica alle prestazioni di servizi rese ai soggetti i cui compensi sono assoggettati a ritenuta alla fonte a titolo di imposta sul reddito ovvero a ritenuta a titolo di acconto di cui all'art. 25 del DPR 600/1973. Il flusso potrà contenere degli allegati, in formato pdf anche compresso in formato ZIP (ad es. copia del DDT, dell'Ordine di Acquisto SAP, delle relazioni, dei consumi ecc. giustificativi spese esenti) e la fattura ovvero i documenti allegati potranno richiamare il numero dell'Entrata Merce SAP o documento equivalente, elementi utili per le fasi di accertamento e registrazione della transazione.

L'emissione delle fatture dovrà avvenire successivamente al ricevimento della merce o all'effettuazione del servizio, a seguito di accertamento, da parte del responsabile dell'esecuzione o responsabile della fornitura/prestazione del Committente, della rispondenza della fornitura/prestazione resa alle prescrizioni previste nel Capitolato/Contratto (salvo eventuali anticipazioni previste dalla normativa sugli appalti).

In particolare la fatturazione dovrà avvenire come segue:

La fatturazione per i servizi del presente CS avverrà con cadenza trimestrale.

L'importo di ciascuna fattura sarà pari al numero di verifiche eseguite moltiplicato per l'importo unitario al netto del ribasso offerto in sede di gara.

Le fatture riferite all' art.4.2 saranno emesse al termine del singolo servizio richiesto sempre con le stesse modalità di cui sopra.

Per i lavori la fattura dovrà essere emessa di norma successivamente alla verifica dello Stato Avanzamento Lavori da parte del responsabile dell'esecuzione salvo eventuali anticipazioni previste dalla normativa sugli appalti).

Per forniture effettuate da soggetti non residenti si dovrà tenere conto delle eventuali normative che disciplinano le specifiche casistiche.

La fattura dovrà contenere il riferimento al contratto, il numero dell'Ordine di Acquisto (SAP) ricevuto, il codice CIG e, ove previsti, il codice CUP ed il riferimento al Documento di Trasporto.



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

Le singole fatture, fiscalmente non scartate dallo SdI (Sistema di Interscambio) e complete dei riferimenti indicati al comma che precede, saranno liquidate, in coerenza con quanto previsto dal D.Lgs 231/2002 così come modificato dal D.Lgs n. 192/2012:

- Entro 30 giorni decorrenti dalla data del ricevimento della fattura;
- Ove, eccezionalmente, l'accertamento della fornitura/prestazione avvenga successivamente alla ricezione della fattura, entro 30 giorni decorrenti dalla data di accertamento; l'accertamento dovrà avvenire in ogni caso entro 30 giorni dalla consegna della merce o prestazione del servizio;
- Nei tempi diversamente concordati tra le parti, purché nei termini di legge.

Ai fini del pagamento, il Contraente allega al contratto ovvero trasmette prima della maturazione del corrispettivo, a Cotral, a firma del legale rappresentante, i dati inerenti:

- 1) gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato;
- 2) le generalità e codice fiscale della persona o delle persone delegate ad operare sul conto dedicato con l'impegno a comunicare ogni variazione.

Cotral si riserva di richiedere la compilazione di un "Modulo Acquisizione Dati" al fine di censire il Contraente nei propri sistemi informativi contabili.

Ai sensi dell'art. 48 bis del DPR n. 602/1973, del D.M. n. 40/2008 e della Circolare MEF-RGS n. 13/2018, prima dell'erogazione del corrispettivo, per i pagamenti effettuati "a qualunque titolo" superiori ad € 5.000, Cotral deve verificare se risulti un inadempimento nei confronti dell'erario a carico del Contraente, tramite apposita richiesta all'Agenzia delle Entrate - Riscossione; laddove emerga una situazione di inadempimento, Cotral è tenuta a sospendere il pagamento nei confronti del Contraente per l'importo pari all'inadempienza segnalata. Nel caso di una differenza a favore del fornitore, Cotral è "automaticamente" autorizzata a versare tale somma; in caso di notifica di atto esecutivo (Atto Pignoramento Presso terzi – P.P.T.) Cotral verserà nei termini di legge la somma all'Agenzia delle Entrate – Riscossione, con conseguente sospensione della decorrenza dei termini di pagamento; in caso di mancata notifica dell'Atto di Pignoramento entro il termine di 60 gg, potrà essere versata al fornitore la somma inizialmente bloccata all'Agenzia delle Entrate - Riscossione

Il pagamento del corrispettivo della prestazione è altresì subordinato alla trasmissione/acquisizione del D.U.R.C. in corso di validità, ai sensi di legge.

Il pagamento delle fatture, fiscalmente regolarizzate, sarà effettuato mediante una delle seguenti modalità:

- A mezzo accreditamento in conto corrente postale intestato all'Appaltatore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura, coerenti con quanto indicato in fase di stipula del contratto in ambito di tracciabilità dei flussi finanziari,



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

- A mezzo accreditamento in conto corrente bancario intestato all'Appaltatore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura, coerenti con quanto indicato in fase di stipula del contratto in ambito di tracciabilità dei flussi finanziari.

In presenza di motivi di applicazione di penalità, il Committente, esperito il processo previsto di contraddittorio con il fornitore di cui all'allegato 1.2 al D. Lgs. 36/2023, procederà ad emettere apposita fattura.

La regolazione della suddetta fattura per penalità dovrà avvenire entro 30 giorni decorrenti dalla data del ricevimento della fattura. Cotral potrà alternativamente procedere a compensazione della suddetta fattura per penalità con gli importi relativi alle fatture emesse dal fornitore in relazione alle prestazioni rese/forniture consegnate ovvero tramite escussione della cauzione contrattuale, nel qual caso la medesima deve essere reintegrata fino alla concorrenza del 100% dell'importo prescritto

Ai sensi dell'art. 11 comma 6 D.lgs. n.36/2023 e s.m.i., lì dove ne ricorrano i presupposti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni Cotral opererà una ritenuta dello 0,50%. Le ritenute saranno svincolate in liquidazione finale, previo rilascio del Certificato di Collaudo o di Verifica di Conformità, previo rilascio Documento Unico di Regolarità Contributiva.

Per la disciplina di Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo, si rimanda all'art. 125 del D.lgs. n. 36/2023. In caso di ritardo nei pagamenti, il tasso di mora viene stabilito in una misura pari al tasso BCE stabilito semestralmente e pubblicato con comunicazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze sulla G.U.R.I., maggiorato di otto punti percentuali, secondo quanto previsto nell'art. 5 del D.lgs. 9 ottobre 2002, n.231.

Il pagamento degli interessi di mora sarà versato al Contraente, previa acquisizione di idoneo documento contabile, ovvero della fattura elettronica con le modalità precedentemente indicate, unitamente al prospetto/tabulato di calcolo, nonché previa verifica e controllo della corrispondenza con le scritture contabili. Relativamente alle spese di cui all'art.6 del D.lgs. 231/2002 il Contraente, qualora le richieda, dovrà emettere e trasmettere idoneo documento contabile, ovvero la fattura elettronica con le modalità precedentemente indicate, unitamente alla distinta ed alla copia dettagliata delle stesse.

Ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del cinque per cento, in relazione alle prestazioni da eseguire Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza:

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

CPV: 50220000-3: Riparazione, manutenzione di locomotive e servizi affini connessi alle ferrovie ed altre attrezzature. Indice PPI – Codice ISTAT 3317: Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale ferro-tranviario (esclusi i loro motori). Monitoraggio: mensile.

19. Penalità.

Saranno applicate le seguenti penali, entro il limite massimo del 10% (diecipercento), comunque considerato, del valore economico dell'appalto:

- a. Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, rispetto alla data prevista per la sottoscrizione del Verbale di avvio del servizio (cfr punto 11.3), per cause imputabili all'Appaltatore, sarà applicata una penale di € 300,00 (duecento/00);
- b. Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo fine attività rispetto alla data prevista (art. 7.6 e art. 7.7), sarà applicata una penale di € 500,00 (trecento/00);
- c. Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo di inizio esecuzione dell'attività rispetto alla data fissata dal programma dei lavori all'art. 11.8 sarà applicata una penale di €300,00 (trecento/00).
- d. Nel caso in cui non venga rispettato quanto dichiarato in sede di gara, vedi art. 9 punto ID D) rif. Punteggio tecnico, verrà applicata una penale di € 500,00 per ogni giorno di differenza con quanto dichiarato.

L'applicazione delle eventuali penali sarà preannunciata da parte del Committente tramite posta certificata. Le eventuali osservazioni dell'Impresa Appaltatrice, sul calcolo delle penali, dovranno pervenire o risultare trasmesse, a pena di decadenza, entro 20 (venti) gg. Naturali e consecutivi dal ricevimento della comunicazione del Committente; in mancanza di risposta a quanto comunicato nei tempi suddetti, la penale si intenderà accettata.

20. Risoluzione del contratto

Si rimanda alle disposizioni descritte nell'art.122 del D.lgs. n.36/2023.

Ferma restando l'applicazione delle penalità ed il risarcimento del danno, il Committente avrà facoltà di risolvere il contratto, per fatto o causa dell'Appaltatore, nei casi di:

- a. Raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari all' 10% (diecipercento) dell'importo contrattuale;
- b. Verificarsi di 2 inesatti adempimenti contrattuali, che causino danno patrimoniale, sanzioni a carico del Committente, ritardi nel rispetto delle scadenze di legge e normativa complementare;
- c. Cessione totale o parziale del contratto;
- d. Mancato reintegro della cauzione definitiva;
- e. Azione giudiziaria nei confronti del Committente per causa dell'Appaltatore;
- f. Avvio di procedure concorsuali
- g. Violazione dei principi di liceità del trattamento di dati personali, frode, colpa grave, grave negligenza



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

h. Laddove presente, grave violazione degli adempimenti collegati all'applicazione della clausola sociale

In ogni altro caso di riscontro, con notevole frequenza o con caratteristiche di particolare rilevanza, di disservizi, anomalie, negligenza, mancata rispondenza del servizio/fornitura effettuato ai requisiti e prescrizioni del presente Capitolato, il Committente procederà a diffidare l'Appaltatore mediante ingiunzione recante il termine perentorio entro cui debbono cessare le cause che motivarono la diffida, nonché l'avvertimento che - in caso di inosservanza - si darà luogo alla risoluzione del contratto in danno dell'Appaltatore. Il permanere delle stesse cause che motivarono la diffida, sotto pena di risoluzione, oltre i termini indicati nella diffida medesima, così come il ripetersi delle stesse cause, costituirà motivo di risoluzione del contratto in danno dell'Appaltatore.

La risoluzione dà diritto al Committente di rivalersi su eventuali crediti dell'Appaltatore, nonché sulla cauzione prestata, incamerandola per intero.

Con la risoluzione del contratto, sorge nel Committente il diritto ad affidare l'appalto a terzi, in danno dell'Appaltatore.

L'affidamento dell'appalto a terzi, per il periodo necessario allo svolgimento delle procedure di gara, può avvenire mediante stipula di un nuovo contratto da stipulare con il concorrente posto al secondo posto della graduatoria finale di aggiudicazione ovvero mediante procedura negoziata o, entro i limiti prescritti, mediante sistema in economia, stante l'esigenza di limitare le conseguenze dei ritardi connessi con la risoluzione del contratto, salvo avviare la procedura di gara per l'appalto definitivo.

L'affidamento a terzi viene notificato all'Appaltatore nelle forme prescritte, con successiva comunicazione verrà comunicato l'importo del danno che le sarà addebitato per i maggiori oneri sostenuti dall'Amministrazione rispetto al compenso pattuito nel contratto risolto.

Tali somme sono prelevate da eventuali crediti dell'Appaltatore e, ove questi non siano sufficienti, dal deposito cauzionale, senza pregiudizio dei diritti del Committente sui beni dell'Appaltatore.

Nel caso di minore spesa, nulla compete all'Appaltatore.

L'esecuzione in danno non esime l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione. La risoluzione del contratto viene dichiarata con provvedimento amministrativo a firma del medesimo soggetto che ha sottoscritto il contratto.

L'emissione del provvedimento amministrativo viene notificata all'Appaltatore.

La risoluzione del contratto, per fatto o causa dell'Appaltatore, comporta l'incameramento della cauzione definitiva, fatta salva ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni arrecati al Committente.

21. Recesso

Il Committente può recedere dal contratto nei casi e con le modalità descritte nell'Art. 123 del D.lgs n. 36/2023 e sm.i.

Il Committente può, altresì, recedere dal contratto:

- a) per giusta causa;



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

- b) per motivi di pubblico interesse;
- c) in caso di revoca delle autorizzazioni amministrative necessarie per l'espletamento del servizio;
- d) per ritardata comunicazione della cessione dell'azienda, del ramo di attività o del mutamento della specie giuridica;
- e) in caso di fallimento dell'Aggiudicatario;
- f) in caso di interdizione o inabilitazione del titolare, se trattasi di impresa individuale;
- g) in caso di concordato preventivo, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa;
- h) in caso di morte dell'imprenditore, ove la considerazione della sua persona appaia motivo di determinante garanzia;
- i) in caso di morte di qualcuno dei soci e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- l) in caso di morte di qualcuno dei soci accomandatari e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;

Per le ipotesi di cui al periodo precedente, il recesso avrà effetto dal giorno in cui la volontà di recedere sarà ricevuta dall'Aggiudicatario.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni assicurando, tuttavia che tale cessazione non comporti danno alcuno al Committente. In caso di recesso da parte del Committente, l'Aggiudicatario ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ.

22. Sospensioni per causa di forza maggiore

Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore:

Calamità naturali;

Scioperi documentati dal personale dell'Aggiudicatario.

Il ricorrere durante l'esecuzione dell'appalto a circostanze di forza maggiore deve essere denunciato e dimostrato tempestivamente all'Impresa.

Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti del Committente non potranno costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardo nella esecuzione delle lavorazioni.

23. Subappalto

L'Aggiudicatario è tenuto ad eseguire in proprio tutti i servizi compresi nel contratto oggetto del presente Capitolato. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'articolo 120 comma 1, lettera d) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.

È altresì nullo l'accordo con cui a terzi sia affidata l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni appaltate, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente e dei contratti ad alta intensità di manodopera.

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

In considerazione della natura dell'oggetto del contratto, il Committente ammette la possibilità di ricorrere al subappalto, nei termini e con le modalità di cui all'art. 119 del D. Lgs. 36/2023.

Il subappalto in violazione di quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023, fa sorgere in capo al Committente, il diritto di risolvere il contratto ai sensi e agli effetti di quanto previsto nel presente Capitolato. L'Appaltatore è tenuto ad eseguire in proprio tutti i servizi compresi nel contratto oggetto del presente Capitolato.

24. Associazioni temporanee di imprese

In caso di A.T.I. (Associazioni Temporanea di Imprese qualificate "uno strumento temporaneo, occasionale e limitato di cooperazione o di integrazione messo in opera, di volta in volta, per consentire a più imprese, tra cui una capogruppo, di presentare un'offerta unitaria in gare d'appalto, alle quali non avrebbero potuto altrimenti partecipare per mancanza dei requisiti tecnici o finanziari o per eccessivo rischio"), fermo restando che il pagamento possa essere effettuato da COTRAL alle coordinate bancarie della Capogruppo, ciascuna impresa fatturerà, con le medesime modalità indicate all'art. 14, la quota di corrispettivo di propria competenza direttamente alla COTRAL. In tal caso le fatture delle imprese mandanti riporteranno le coordinate bancarie della Capogruppo.

In caso di pagamento effettuato alla Capogruppo, quest'ultima dovrà inviare a COTRAL la conferma dell'avvenuta ripartizione delle somme pagate unitamente alle attestazioni bancarie ovvero le quietanze rilasciate dalle "imprese mandanti" in originale.

25. Divieto di cessione dell'appalto e modificazioni soggettive

È vietata la cessione, anche parziale, del contratto da parte del fornitore.

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relativi al fornitore non hanno singolarmente effetto nei confronti della Cotral Spa fino a che il "cessionario", o il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione e scissione, non abbia proceduto nei confronti della stessa alle comunicazioni e consegna di documentazione secondo quanto previsto nel D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

Nei sessanta giorni successivi la Cotral Spa potrà opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, nei casi previsti dal D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

In mancanza di opposizione si produrranno tutti gli effetti attribuiti dalla legge alle operazioni sopra indicate.

In ogni caso restano ferme le ulteriori previsioni normative in tema di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale. Fermo quanto previsto dal D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. o da altre disposizioni di legge, qualora nei confronti del Contraente sia intervenuta l'emanazione di un provvedimento definitivo che dispone l'emanazione di una o più misure di prevenzione di cui all'art. 3 L. 1423/1956 ed agli artt. 2 e ss. L. 575/1965 ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per frodi nei riguardi del committente, di subappaltatori, di fornitori, di lavoratori o di altri soggetti comunque interessati ovvero per violazione degli obblighi attinenti alla sicurezza sul

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

lavoro, nonché in caso di intervenuta revoca dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci (risultante dal casellario informatico) la Cotral Spa avrà facoltà di risolvere il contratto.

26. Cessione dei crediti

Si applica quanto disposto dall'art. 120, comma 12, del D.lgs. n. 36/2023.

27. Garanzie, responsabilità e assicurazione RCT

Il Committente non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare all'Aggiudicatario, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti, oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose del Committente in conseguenza dell'esecuzione delle lavorazioni oggetto del presente Capitolato; di contro l'Appaltatore assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopra menzionati ivi comprese le operazioni di ritiro, trasporto e riconsegna dei treni ed, a tale scopo, è tenuto a produrre al Committente apposita polizza assicurativa R.C.T. per la copertura dei danni materiali arrecati a Cotral S.p.A. o ai suoi Dipendenti derivanti dall'esecuzione delle lavorazioni di cui al presente Capitolato, valida per l'intera durata del vincolo contrattuale per massimale non inferiore a €1.500.000,00.

Resta comunque stabilito che anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda rispetto al massimale sopraindicato l'Appaltatore è il responsabile esclusivo sia nei confronti del Committente che dei terzi e provvederà al risarcimento fino alla concorrenza dell'importo del contratto se l'importo del danno supera il massimale della polizza. La responsabilità dell'Aggiudicatario è estesa ad eventuali danni che potrebbero essere provocati ai materiali consegnati dal Committente allo stesso e per tutte le altre tipologie di danni a chiunque cagionati nel corso dell'appalto, in conseguenza delle lavorazioni oggetto del presente Capitolato la polizza deve riportare il riferimento specifico al Contratto stipulato con Cotral.

In caso di polizza con scadenza annuale, la stessa deve essere rinnovata ogni anno Successivo fino alla scadenza del vincolo contrattuale. Resta inteso che l'eventuale mancato rinnovo costituisce motivo di interruzione dell'appalto, fermi restando i termini e i motivi per l'applicazione delle penali e fatta salva ogni altra azione e tutela prevista dal presente Capitolato In caso di differimento dei termini del contratto, l'Assuntore è tenuto a prolungare la garanzia assicurativa per un periodo almeno pari a quello del differimento e comunque, inderogabilmente, fino alla ultimazione delle lavorazioni il costo della polizza assicurativa suddetta è compreso e compensato dal corrispettivo contrattuale. L'Appaltatore si obbliga a garantire e rilevare il Committente da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'appalto e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro il Committente per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'appalto.

28. Cauzione definitiva

A garanzia degli impegni assunti l'Aggiudicatario dovrà costituire, per la sottoscrizione del contratto, una garanzia fideiussoria ai sensi e con le modalità di cui all'art. 53 comma 4 del D. Lgs. 36/2023, al quale si rinvia integralmente.

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

29. Riservatezza

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere e di far mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Detto obbligo sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione delle prestazioni contrattualmente stabilite.

L'Appaltatore è, inoltre, responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, fornitori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, degli obblighi di riservatezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il Committente ha la facoltà di risolvere di diritto il contratto stipulato, fermo restando il risarcimento, da parte dell'Appaltatore, di tutti i danni derivanti.

La violazione dei disposti del presente articolo, da parte sia dell'Appaltatore che del proprio personale, costituirà uno dei motivi di giusta causa di risoluzione del contratto.

30. Brevetti industriali e diritti d'autore

L'Appaltatore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

Qualora venga promossa nei confronti del Committente azione giudiziaria da parte di terzi, l'Appaltatore manterrà e terrà indenne il Committente assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziarie e legali a carico del Committente, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata.

31. Adempimenti di fine fornitura/servizio

1. A conclusione delle attività dell'appalto, l'Appaltatore dovrà comunicare via mail al DEC di aver ultimato le prestazioni in conformità a quanto richiesto dai documenti contrattuali.
2. Il DEC, preso atto della comunicazione dell'Appaltatore effettuerà le verifiche conclusive in contraddittorio con l'Assuntore redigendo apposito verbale.
3. Successivamente il DEC invierà al RdP il certificato di ultimazione delle prestazioni.
4. Il RdP preso atto del certificato di ultimazione trasmesso dal DEC, incaricherà della verifica di conformità un dipendente di Cotral o esterno all'azienda, in possesso di qualificazioni rapportate alla tipologia e caratteristica del contratto ed in possesso inoltre delle altre caratteristiche richiamate dall'apposito articolo del codice degli appalti.
5. La Verifica di Conformità sarà effettuata ai sensi dell'art. 116 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualificative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e pattuizioni contrattuali.



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

6. La Verifica di Conformità avrà luogo entro 6 mesi dalla conclusione delle prestazioni, il relativo certificato avrà carattere provvisorio ed assumerà carattere definitivo trascorsi due anni dalla sua emissione. Trascorso tale termine il certificato si intenderà approvato ancorché l'atto formale di approvazione non sia stato ancora emesso, entro due mesi dalla scadenza del termine medesimo.

32. Trattamento dei dati personali

Nella procedura di Gara, Il Committente è titolare del trattamento dei dati personali delle persone fisiche che rappresentano l'appaltatore, secondo le norme vigenti e per le finalità connesse all'appalto. L'Appaltatore ha la facoltà di esercitare i diritti previsti dal Regolamento UE art. 679/2016 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) nella misura in cui vengano rispettate le normative in materia di appalti, trasparenza e anticorruzione.

Nel caso in cui l'affidamento del servizio comporti un trattamento di dati personali, le parti si danno atto che:

In considerazione del fatto che a far data dal 25 maggio 2018 è applicabile il Regolamento Europeo del 27 aprile 2016, n. 679 volto a tutelare le persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché la libera circolazione di tali dati (di seguito definito anche "GDPR"), che all'art. 4, comma 1, punto 8 definisce il Responsabile come "la persona fisica, la persona giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che tratta dati personali per conto del titolare del trattamento"; poiché il GDPR prevede all'Art. 28 che qualora un trattamento debba essere effettuato per conto del titolare del trattamento, quest'ultimo ricorre unicamente a responsabili del trattamento che presentino garanzie sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del GDPR e garantisca la tutela dei diritti dell'interessato, e, ancora all'Art. 28, prevede che i trattamenti autorizzati al responsabile del trattamento siano disciplinati da un contratto o da altro atto giuridico a norma del diritto dell'Unione o degli Stati membri, che vincoli il responsabile del trattamento al titolare del trattamento ed alle istruzioni documentate da questi impartite;

In considerazione che dal 19 settembre 2018 è in vigore il D.Lgs. 101/2018, che novellando il Codice di protezione dati personali (D.Lgs. 196/2003) ha aggiornato l'apparato sanzionatorio previsti per gli illeciti in materia sia dal punto di vista amministrativo che penale; Il Committente, Titolare del trattamento dei dati personali degli interessati (dipendenti, utenti del servizio ed esterni), che potranno essere oggetto dei servizi erogati, ha l'obbligo di verificare che l'Appaltatore possieda competenze e conoscenze tecniche in relazione alle finalità e modalità di trattamento, alle misure tecniche ed organizzative da adottare a tutela dei diritti degli interessati, e ne monitora il rispetto della normativa applicabile in materia di protezione dei Dati, sia italiana (che include i Provvedimenti del Garante per la Protezione dei Dati Personali), sia europea.

Pertanto, qualora ne ricorrano le condizioni:

- Sarà necessario disciplinare, come da Art. 28 del GDPR, la durata, la natura e le finalità del trattamento, il tipo di dati personali, le categorie di interessati, nonché gli obblighi e i diritti del titolare del trattamento e del responsabile del Trattamento, con atto specifico fra il Committente e l'Appaltatore;
- Il Committente dovrà inoltre predisporre, valutare e condividere con l'Appaltatore le istruzioni al trattamento che dovrà rendere ai sensi dell'Art. 28 del Regolamento, in



Oggetto dell'appalto:

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

quanto funzionali ad un corretto espletamento delle attività contrattuali (istruzioni non pertinenti con le modalità del servizio reso potrebbero, se non attuabili, non consentire l'effettuazione dei servizi e il rispetto delle clausole contrattuali);

- L'Appaltatore dovrà assistere il Committente ai fini del rispetto degli obblighi di cui agli articoli da 32 a 36 del GDPR, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a sua disposizione. In particolare, Il Fornitore dovrà assistere il Committente con misure tecniche e organizzative adeguate, nella misura in cui ciò sia possibile, al fine di agevolare la realizzazione di valutazioni d'impatto sulla protezione dei dati personali, ai sensi dell'art. 35 del GDPR, per il trattamento in questione;
- L'Appaltatore dovrà implementare soluzioni atte a rilevare eventuali violazioni dei dati personali (ossia le violazioni di sicurezza che comportano accidentalmente o in modo illecito la distruzione, la perdita, la modifica, la divulgazione non autorizzata o l'accesso ai dati personali trasmessi, conservati o comunque trattati) e, al verificarsi di tali violazioni, dovrà comunicarle tempestivamente al Committente. L'Appaltatore si impegna, altresì, a collaborare attivamente con il Committente ai fini delle conseguenti comunicazioni all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali e, eventualmente, agli interessati ai sensi degli artt. 33 e 34 del GDPR;
- L'Appaltatore dovrà mantenere un costante controllo in merito al fatto che i dati siano trattati in modo lecito, secondo correttezza e comunque nel rispetto delle leggi, delle disposizioni in materia di trattamento compreso il profilo relativo alla sicurezza oltre che delle istruzioni impartite. A tale proposito dovrà anche condurre verifiche periodiche da effettuare in conformità alla normativa e nel rispetto minimo delle scadenze di legge. L'Appaltatore si impegna inoltre a informare immediatamente il Committente segnalando ogni situazione di cui venga a conoscenza che possa esporre il Committente a violazioni di legge o possa generare un trattamento illecito o porre in pericolo la riservatezza e l'integrità dei dati;
- Al termine del servizio oggetto del contratto l'Appaltatore dovrà restituire tutti i dati personali al committente e cancellare le eventuali copie esistenti in suo possesso o comunque concordare i termini di conservazione;
- Nel caso in cui l'Appaltatore (Responsabile del trattamento) dovesse ricorrere ad un subappaltatore (sub-responsabile del trattamento) per gestire alcune attività di trattamento, l'Appaltatore dovrà sottoscrivere con il sub-responsabile un accordo contenente tutti gli obblighi previsti in capo allo stesso Appaltatore; L'Appaltatore è responsabile nei confronti del Committente per qualsiasi azione o omissione del sub-responsabile nell'esecuzione delle attività allo stesso delegate.

33. Foro competente

Per ogni controversia sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Roma

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

34. Elenco degli allegati al presente Capitolato

Costituiscono documentazione tecnica specifica di riferimento per l'esecuzione dei controlli CND/UT in oggetto, i sottoelencati allegati:

- **Modello Offerta Tecnica**

- Ferrovia Roma Lido di Ostia

• Treni CAF MA300

1) Disegno sala montata motrice	n°L0035001
2) Disegno sala montata portante	n°X0100675
3) Disegno assile motore	n°X0200759
4) Disegno assile portante	n°X0200761
5) Disegno ruota monoblocco	n°L0035003

• Treni Breda Costruzioni Ferroviarie MA200

6) Disegno sala montata motrice	n°146610
7) Disegno sala montata portante	n°146611
8) Disegno assile motore	n°149588
9) Disegno assile portante	n°149589
10) Disegno ruota monoblocco	n°55328

- Ferrovia Roma Civita Castellana Viterbo

• Treni Firema E84 e E84A

11) Disegno assile motore	n°500132
12) Disegno assile portante	n°500133
13) Disegno ruota cerchiata	n°500131
14) Disegno sala portante	n°500122
15) Disegno sala motrice	n°500105

• Treni Alstom MRP236

16) Disegno assile motore	PBE1100001194
---------------------------	---------------

**Oggetto dell'appalto:**

SERVIZIO DI CND/UT SU ASSILI, RUOTE MONOBLOCCO E
RUOTE CERCHiate DELLE SALE MONTATE DEL PARCO
ROTABILE DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA VITERBO E
ROMA METROMARE

Direzione Operativa Ferro

17) Disegno assile portante

PBE1100002057

18) Disegno Ruota Cerchiata

PBE1100001195

19) Disegno sala portante

PBE 11 00009149

20) Disegno sala motrice

PBE 11 00009148

35. Chiarimenti

La modalità di formulazione dei chiarimenti è riportata nel Disciplinare di gara.

36. Sopralluoghi preventivi

Per sopralluoghi preventivi dovrà essere contattata La Committente inviando apposita richiesta via mail a: segreteria.DOF@cotralspa.it